

# LS-DYNA



## 2017 第三届中国 LS-DYNA 用户大会

2017 3<sup>rd</sup> China LS-DYNA Users' Conference

中国上海 2017.10.23-25 Oct. 23<sup>rd</sup>-25<sup>th</sup>, 2017 Shanghai, China

# 会议通知

会议网址: [www.lsdyna.cn](http://www.lsdyna.cn)  
电子邮件: [chinaconf@lstc.com](mailto:chinaconf@lstc.com)



ARUP



恒士达科技  
Hengstar Tech.



主办单位

美国 Livermore Software Technology Corp.

中国 大连富坤科技开发有限公司

合办单位:

迪艾工程技术软件(上海)有限公司 (ETA)

奥雅纳工程咨询(上海)有限公司 (ARUP)

上海恒士达科技有限公司 (HengStar)

## 2017 第三届中国 LS-DYNA 用户大会

随着 CAE 技术在中国的迅速发展，作为业界著名的有限元软件，LS-DYNA®已经获得国内用户的广泛认可，并在汽车工业，模具工业，航空航天和电子电器等多种领域内得到广泛使用。

LSTC 是国际著名的有限元仿真软件公司，它的产品包括 LS-DYNA®, LS-PrePost®, LS-OPT®等。LSTC 定于 2017 年 10 月 23-25 日在中国上海举办第三届中国 LS-DYNA 用户大会。大会将邀请海内外业内专家，LSTC 的技术骨干及广大客户，介绍软件的最新功能，并分享使用经验。中国 LS-DYNA 用户大会将继续定期举办，并成为相关领域的学者和工程技术人员交流研究成果和了解软件最新发展动态的一个重要平台。

**主办单位：美国 Livermore Software Technology Corp.**

**中国 大连富坤科技开发有限公司**

**合办单位：迪艾工程技术软件(上海)有限公司(ETA)**

**奥雅纳工程咨询(上海)有限公司(ARUP 中国)**

**上海恒士达科技有限公司(HengStar)**

**会议日期：2017 年 10 月 23-25 日**

**会议地点：上海锦江汤臣洲际大酒店**

**中国，上海 浦东新区 张杨路 777 号**

**课程培训：** 本届 LS-DYNA 用户大会在会前和会后提供技术培训。

为期三天，10 月 23,26,27 日。

**会议费：** 1200 元 高校师生：800 元

**会议网址：** [www.lsdyna.cn](http://www.lsdyna.cn)

**联系我们：** [chinaconf@lstc.com](mailto:chinaconf@lstc.com)

[hr@dalianfukun.com](mailto:hr@dalianfukun.com)

### 大会日程安排

10 月 23 日	晚上	签到；欢迎茶话会
10 月 24 日	上午 (大会主会场)	演讲嘉宾将展示 LS-DYNA®最新研究，发展动态及其应用。 <b>Isheng Yeh / 葉益盛</b> ，LSTC 高级软件工程师，车辆工程专家。 <b>周青</b> ，清华大学汽车工程系教授，中国汽车工程学会汽车安全技术分会主任委员。 <b>Dilip Bhalsod</b> ，LSTC 全球业务经理，车辆仿真模拟专家。 <b>李淑慧</b> ，上海交通大学机械与动力工程学院，教授/博士生导师。 <b>Jason Wang/王季先</b> ，LSTC 高级软件工程师，并行计算专家。
	下午 (技术和应用专题分会场)	LS-DYNA®汽车碰撞技术和应用专题 1； LS-DYNA® 模拟技术和并行计算专题 1； LS-DYNA®的多种求解器方法和应用专题 1； LS-DYNA®板料成形应用专题；
	晚上	晚宴
10 月 25 日	上午 (技术和应用专题分会场)	LS-DYNA®汽车碰撞技术和应用专题 2； LS-DYNA® 模拟技术和并行计算专题 2； LS-DYNA®的多种求解器方法和应用专题 2； LS-DYNA®前后处理技术专题；
	下午 (大会主会场)	<b>Isheng Yeh / 葉益盛</b> ，LSTC 高级软件工程师，车辆工程专家。 <b>Xinhai Zhu/朱新海</b> ，LSTC 高级软件工程师，板料成形仿真模拟专家。 <b>C.T.WU/吴政唐</b> ，LSTC 高级软件工程师，先进有限元与固体多尺度方法专家。 <b>Yun Huang/黄云</b> ，LSTC 高级软件工程师，频域分析专家。 <b>Wenhui Yu/于文会</b> ，LSTC 高级软件工程师，前后处理和图形可视化开发专家。

### 参加会议邀请和报名

本次大会的宗旨是促进软件开发者与用户之间以及用户与用户之间的互动及交流。我们真诚邀请并热诚欢迎学术界，工业界的专家学者，广大用户递交你们的技术论文，出席会议并分享你们的经验。欢迎合作伙伴出席和参加本次大会，设立展台展示您的产品。

请到会议网页下载邀请函和报名表(参加本次大会和培训是同一张报名表)。报名表可发送邮件到：

[hr@dalianfukun.com](mailto:hr@dalianfukun.com) 或发送传真至大连：0411-87611110。如需要邮寄邀请函或有任何会议问题，请联系我们。

## 培训课程

本届 LS-DYNA 用户大会在会前后提供一天和两天的技术培训。所有培训课程由美国 LSTC 资深专家讲授。这些专家都是多年从事 LS-DYNA 研究，开发和技术支持的专业人士。培训课课程内容及指导教师介绍等，请查看会议网页。

- (1) **授课方式:** 课堂讲授。大多数课程包括上机实习，学员需自带笔记本电脑。
- (2) **颁发证书:** 学员可获得美国 Livermore Software Technology Corp. 颁发的<LS-DYNA 技术培训>证书。
- (3) **报名方式:** 请填写 LS-DYNA 技术培训报名表后，通过 E-mail 发至：[hr@dalianfukun.com](mailto:hr@dalianfukun.com)
- (4) **报名截至日:** 2017 年 10 月 10 日。每门课程参加人数不超过 30 人。少于 8 人不开课。
- (5) **培训费用:** 每人每天 1000 元，包括培训费，资料费，午餐费。住宿自理。

1	Manufacturing and material failure analyses using advanced FEM and meshfree methods 高高级有限元及无网格法在加工制造及材料破坏分析中的应用	23 日
2	LS-DYNA MPP LS-DYNA 并行计算	23 日
3	NVH and Frequency Domain Analysis LS-DYNA 的 NVH 及频域分析	23 日
4	Crash and Safety 汽车碰撞与安全分析	26 日-27 日
5	LS-PrePost and LS-DYNA® in Sheet Metal Forming Simulation LS-PrePost 和 LS-DYNA® 在板料成型模拟中的应用	26 日-27 日

## 技术应用专题介绍

### LS-DYNA®汽车碰撞技术和应用专题

在汽车工业中，LS-DYNA® 被广泛地应用于汽车设计领域。LS-DYNA® 能够准确地预测出汽车的碰撞特性，以及汽车碰撞对乘客的影响。LS-DYNA® 在汽车碰撞方面的开发致力于帮助汽车业界实现虚拟验证和缩短汽车研发周期的目标。为满足预测碰撞分析准确性的要求，LS-DYNA® 的开发主要着重于材料失效，点焊和汽车设计的精确几何描述。大会将邀请企业界的专家来分享他们的经验和问题。LSTC 的工程师们将展示近期开发研究成果。

### LS-DYNA®板料成形应用专题

本专题集中讨论 LS-DYNA® 在板料成形中可能遇到的一些问题及解决方法。并邀请这方面的专家来介绍他们的经验。LSTC 的技术骨干将介绍软件最新动态，及未来发展方向。讨论的问题主要包括成形性分析，回弹计算及补偿，表面缺陷的预测，液压涨形的分析，及最新的一些应用和技术。另外，会讨论高强钢的应用，以及高强钢的材料性能。

### LS-DYNA® 模拟技术和并行计算应用专题

在模拟技术专题中，各领域内的 LS-DYNA® 用户将展示他们对复杂工程问题的建模，分析技巧；分享成功的设计经验和各种实际问题中的难点以及见证 LS-DYNA® 在各个工程领域的应用及不断提高与扩展。LSTC 致力于实现算法的并行计算的高效率。LS-DYNA® 充分利用当前的多核芯片技术，支持并不断优化其分布式求解器 MPP 并行格式。随着 LS-DYNA® 在国内广泛的应用，为了达到更精确的仿真结果，LS-DYNA®/MPP 成为不可或少的工具。

### LS-DYNA®前后处理技术专题

LSTC 专家和用户将展示他们在 LS-DYNA® 前后处理技术方面的开发及应用。LS-PrePost 是专门针对 LS-DYNA® 开发的前后处理软件，具有操作简便、运行高效的特点。LS-PrePost 中开发了多个建模工具和 LS-DYNA 应用工具。开发人员将介绍 LS-PrePost 的新功能特点。

### LS-DYNA®的多种求解器方法和应用专题

**ALE**, 解决携带较大动量或能量密度的流体撞击，侵入结构这一类工程问题。**CPM**, 是进行空气动力学模拟的多尺度方法和处理多室气囊的标准模拟方法。**DEM**, 是模拟大量颗粒如何运动和相互作用的离散元方法，广泛应用于岩土、矿冶和环境等领域。**SPH**, 是广泛应用于冲击，爆炸，飞鸟撞击等领域的无网格方法。**FDA**, 频域分析，主要应用于结构的振动，噪声和疲劳等问题，例如汽车的 NVH 和疲劳耐久性分析。**EFG**, 是一种对材料大变形有更好的适用性，广泛应用在金属加工成形领域的无网格方法。**SPG**, 是专为处理极大变形和材料破坏的一种新型无网格方法。在模拟加工成形和各种连接件方面得到成功的应用。**X-FEM** 扩展有限元法主要用于模拟裂纹问题，可以处理板壳单元裂纹的自由扩展。**Peridynamics**, 通过离散 Galerkin 法的框架实现和 FEM 模型的兼容，应用于脆性材料的破坏行为分析。**CESE**, 基于时-空守恒的可压缩流求解器。主要应用于高速可压缩流及流固耦合。**ICFD**, 不可压缩流体求解器。主要应用于工业及民用中广泛存在的不可压缩流及流固耦合问题。**EM**, 电磁场模拟方法，主要应用在磁性金属成型，焊接及电磁滑移等领域。

联系人: 张艳君 邮箱: [hr@dalianfukun.com](mailto:hr@dalianfukun.com) 手机: 138-98415814

\*大会的信息将随时发布在会议网站，请关注和查看会议网页。

## 赞助参展商

FEA Information Corp., USA

JSOL Corporation, Japan

上海超算科技有限公司

上海迅仿工程技术有限公司

北京思诺信科技有限公司(AutoCAE)

磐翼信息科技(上海)有限公司(PAN-I)

海锐科技(大连)有限公司

DYNAmore, Germany

华为技术有限公司

数模软件(上海)有限公司

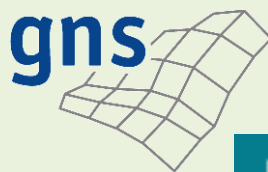
上海卓位信息技术有限公司

阿里云

中科曙光

北京并行科技股份有限公司

JSOL CORPORATION



Hirisoft



Dynawe 阿里云



中科曙光  
SUGON

并行  
PARATERA



### 上海锦江汤臣洲际大酒店

锦江汤臣洲际大酒店坐落于浦东陆家嘴金融贸易区和新国际博览中心之间，地理位置优越便捷。地铁 2, 4, 6, 9 号线至世纪大道，12 号出口，步行 5 分钟可到达酒店。



**Livermore Software Technology Corporation**  
7374 Las Positas Road, Livermore, CA 94551 U.S.A  
Tel: 1-925-449-2500 Fax: 1-925-449-2507  
Website: <http://www.lstc.com>

大连富坤科技开发有限公司  
大连经济技术开发区五彩城 A 区凯伦国际大厦 B 座 1308  
Tel: 86-0411-87611110 Fax: 86-0411-87611110  
Website: <http://www.dalianfukun.com>